



CITTÀ DI LECCE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 221 del 28/05/2025

OGGETTO: AVVISO N. 3 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI “PRESENTAZIONE DI ISTANZE AI FINI DELLA PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI FINANZIABILI DALLO STATO IN VIA ORDINARIA NEL SETTORE DEL TRASPORTO RAPIDO DI MASSA” - APPROVAZIONE ATTI TECNICI E AMMINISTRATIVI PER LA PARTECIPAZIONE CON L'INTERVENTO DI “RIQUALIFICAZIONE CON CARATTERISTICHE BRT, POTENZIAMENTO ED ESTENSIONE DELLA FILOVIA DI LECCE” CUP: C81C25000090001

L'anno duemilaventicinque addì ventotto del mese di Maggio alle ore 12:40, nella sede comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale sotto la presidenza del Sindaco Adriana Poli. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Giacomo Mazzeo. Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare gli argomenti iscritti all'Ordine del giorno allegato alla convocazione.

Intervengono per la trattazione dell'argomento in oggetto gli Assessori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	POLI ADRIANA	X	
<u>2</u>	vice Sindaco	GIORDANO ANGUILLA ROBERTO	X	
<u>3</u>	Assessore	MARTINI SEVERO	X	
<u>4</u>	Assessore	BATTISTA LUCIANO	X	
<u>5</u>	Assessore	MARGIOTTA MARIA GABRIELLA		X
<u>6</u>	Assessore	GRECO MARIA LUISA	X	
<u>7</u>	Assessore	CAPOCCIA GIANCARLO	X	
<u>8</u>	Assessore	SCORRANO GIANPAOLO	X	
<u>9</u>	Assessore	GUIDO ANDREA	X	
<u>10</u>	Assessore	CALO' LAURA	X	

PRESENTI: 9 ASSENTI: 1

LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione degli assessori dei Lavori Pubblici e alla Mobilità

Premesso che:

- la Legge di bilancio 2019 (n. 145/2018) ha istituito all'art.1, comma 95, un Fondo per "il rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese". Nell'ambito di tale dispositivo, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) il 1 marzo 2018 ha previsto un primo stanziamento di fondi a favore di interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa;
- il 16 maggio 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha annunciato una nuova allocazione di risorse dedicate al Trasporto Rapido di Massa, con particolare attenzione agli impianti fissi, tra cui le filovie;
- con Decreto del 22 ottobre 2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha adottato le "Linee guida operative per la valutazione degli investimenti - settore trasporto rapido di massa" per la definizione delle analisi di valutazione ex-ante dei progetti da presentare a decorrere dal 1° gennaio 2023;
- in data 9 febbraio 2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato l'**Avviso n.3** per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM), da redigere secondo quanto previsto dalle "Linee guida operative per la valutazione degli investimenti - settore trasporto rapido di massa".
La **scadenza** inizialmente prevista al 31.10.2024 per la presentazione delle istanze è stata prorogata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in ultimo con comunicato n.5, al **30.05.2025**;
- le "Linee guida operative per la valutazione degli investimenti - settore trasporto rapido di massa" sono rivolte alla valutazione di interventi relativi a Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi (STIF) destinati al TRM, tra i quali le filovie, per il rinnovo e il miglioramento del parco veicolare, il potenziamento e la valorizzazione di STIF esistenti, la realizzazione di nuove linee e l'estensione di linee esistenti ad implementazione della rete di STIF;
- gli interventi oggetto di valutazione devono essere localizzati nelle città metropolitane, nei comuni capoluogo di Regione, nei comuni con oltre 100.000 abitanti ovvero in territori di più comuni contermini che, complessivamente, abbiano oltre 100.000 abitanti; in quest'ultimo caso il proponente sarà il "comune capofila" identificato nella Convenzione che regola i rapporti tra i Comuni ai fini della realizzazione dell'intervento

Considerato che:

- l'**impianto filoviario del Comune di Lecce**, gestito dalla S.G.M. Società Gestione Mobilità Lecce S.P.A., società in house partecipata al 100% dallo stesso Comune, **rappresenta una componente chiave del sistema di trasporto pubblico locale, contribuendo alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico in linea con gli obiettivi ambientali e climatici**

locali, regionali e nazionali;

- la rete si compone di quattro linee esistenti, le linee M1, C2, C3 ed **S13**, che coprono le direttrici più importanti della città, integrandosi con le altre modalità di trasporto urbano;
- un ruolo cruciale è attribuito alla **linea filoviaria S13** che **collega il centro cittadino del Comune di Lecce e le sedi cittadine dell'Università del Salento con il complesso universitario di Ecotekne, sito nel comune di Monteroni di Lecce, confinante con il Comune di Lecce che mira a facilitare l'accesso degli studenti e del personale universitario, migliorando l'interconnessione con Lecce, sede principale dei servizi pubblici e istituzionali.**
- con Deliberazione della Giunta Comunale N° 116 del 31/03/2025 l'Amministrazione comunale di Lecce ha preso atto della proposta di Piano Urbano della Mobilità Sostenibile **PUMS** che **prevede**, nell'ambito della strategia S7 "Più persone utilizzano il trasporto pubblico cittadino", la Misura 32 "Ottimizzazione del servizio filoviario e realizzazione di linee ad alta prestazione TRM", con la quale si ipotizza, in una logica di trasporto rapido di massa (TRM), la progettazione di interventi che mirino non solo al rinnovo del parco veicolare delle linee esistenti, valutando anche l'impiego di vetture da 18 metri, ma anche al **potenziamento della linea S13 e alla realizzazione di una nuova linea per il collegamento di un'area da adibire a parcheggio di interscambio, localizzata all'ingresso della città sulla Lecce-Maglie, con il centro cittadino di Lecce e con l'Hub dell'Intermodalità in corso di realizzazione all'ingresso della città sulla Lecce-Brindisi;**
- **S.G.M. Società Gestione Mobilità Lecce S.P.A** può offrire all'Amministrazione Comunale di Lecce il supporto tecnico-economico necessario per la redazione di tutta la documentazione utile alla presentazione dell'istanza di finanziamento di interventi di potenziamento, valorizzazione ed estensione del sistema filoviario della Città di Lecce a valere sull'Avviso N. 3 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel settore del Trasporto Rapido di Massa;
- con **deliberazione n. 206 del 21/05/2025 la Giunta Comunale ha approvato lo schema di accordo ai sensi dell'art 15 della L. 241/1990**, tra il Comune di Lecce, il Comune di Monteroni di Lecce e l'Università del Salento finalizzato a svolgere in modo coordinato tutte le azioni mirate alla presentazione di un'istanza di finanziamento a valere sull'Avviso n.3 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel settore del Trasporto Rapido di Massa;
- con lo stesso atto è stato dato mandato al dirigente del CDR6 - Lavori Pubblici Ing. Giovanni Puce, di porre in essere tutti gli adempimenti conseguenziali alla deliberazione n. 206 del 21/05/2025;
- **in data 22/05/2025, il predetto accordo ex art 15 della L. 241/1990**, è stato regolarmente sottoscritto dai Sindaci dei Comuni di Lecce e Monteroni e dal Rettore dell'Università del Salento;
- **Considerato ancora che**, in esecuzione di quanto stipulato, si è proceduto a svolgere in modo coordinato e d'intesa con i firmatari dell'accordo di collaborazione, tutte le azioni finalizzate alla presentazione dell'istanza di finanziamento a valere sull'Avviso n.3 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, attraverso la redazione, unitamente alla partecipata SGM Società Gestione Mobilità Lecce S.p.a., della documentazione tecnica ed amministrativa richiesta dall'avviso, come di seguito riportata:

LE1_All.1_Fascicolo Intervento

LE1_All.4_PUMS-Coerenza

LE1_All.5_Relazione sul cronoprogramma

LE1_All.5bis_Cronoprogramma

LE1_All.6_Documentazione tecnica

STUDI CONOSCITIVI	
1	SC_01_Geomorfologica
2	SC_02_1_Tracciato BRT su carte tematiche - Idrogeomorfologica
3	SC_02_2_Tracciato BRT su carte tematiche - Idrogeomorfologica
4	SC_03_Idrogeologica – Tracciato su PAI
5	SC_04_Pericolosità sismica
6	SC_05_Tracciato BRT su PRG
7	SC_06_1_Tracciato BRT su PPTR
8	SC_06_2_Tracciato BRT su PPTR
9	SC_07_Studi conoscitivi - Relazioni
INFRASTRUTTURA	
10	INF_01_Piano particellare di esproprio
11	INF_02_Tracciato su carte tematiche - Corografia
12	INF_03_Planimetria di tracciamento
13	INF_04_Planimetria di inserimento urbano
14	INF_05_Stato di fatto impianto filoviario
15	INF_06_Planimetria tipologica vie di corsa
16	INF_07_Quadro coerenza degli interventi
17	INF_08_1 _Sezioni Tipo Tracciato
18	INF_08_2 _Sezioni Tipo Tracciato
19	INF_08_3 _Sezioni Tipo Tracciato
20	INF_08_4 _Sezioni Tipo Tracciato
21	INF_08_5 _Sezioni Tipo Tracciato
22	INF_09_Fermate e capolinea tipo
IMPIANTI	
23	IMP_01_Calcolo del dimensionamento elettrico
24	IMP_02_Capitolato Sottostazione elettrica
CRM - CENTRO DI RIMESSAGGIO E MANUTENZIONE	
25	OA_04_Nuovo deposito filoviario - Planimetria generale
26	OA_05_Nuovo deposito filoviario – Pianta piano terra e piano primo
27	OA_06_Nuovo deposito filoviario – Prospetti e sezioni
28	OA_07_Nuovo deposito filoviario – Tettoia filobus
OPERE ACCESSORIE - OPERE FUNZIONALI ALLA DIVERSIONE MODALE	

29	OA_01_Planimetria Parcheggio interscambio NI 1
30	OA_02_Planimetria Parcheggio interscambio NI 2
31	OA_03_Planimetria Parcheggio interscambio NI 3
OPERE ACCESSORIE - OPERE COMPLEMENTARI	
32	OA_08_Planimetrie di inserimento urbano - nuova viabilità
33	OA_09_Planimetrie di inserimento urbano - nuova viabilità
MR MATERIALE ROTABILE	
34	MR_01_Caratteristiche filobus IMC
35	MR_02_Capitolato prestazionale filobus IMC
ESERCIZIO	
36	ES_01_Relazione sull'esercizio
37	ES_02_Orario grafico di progetto
ECONOMICA	
38	EC_01_Computo metrico estimativo

LE1_All.7_Giustificazione Trasportistica

LE1_All.8_ABC

LE1_All.9a_NM1

LE1_All.9b_NM2

LE1_All.9c_NM3

LE1_All.10_Tabelle

Breve descrizione dell'intervento:

Gli interventi di progetto riguardano la riqualificazione con caratteristiche BRT, il potenziamento e l'estensione del sistema filoviario. In particolare, il progetto prevede:

- il completamento e l'estensione della linea elettrica aerea per circa 7,2 km;
- la realizzazione di n. 31 nuove fermate dotate di pensiline o paline smart;
- il rinnovo e l'implementazione del parco rotabile, da 11 a 27 filobus, con l'utilizzo oltre che di mezzi da 12 metri anche di mezzi da 18 metri;
- la realizzazione di 13,15 km di corridoi e di corsie riservate alla BRT, queste ultime delimitate da elementi di separazione fisica anche sormontabili;
- la prioritizzazione semaforica di n. 16 intersezioni stradali e la semaforizzazione di n. 57 attraversamenti pedonali lungo le vie di corsa della BRT;
- la realizzazione di n. 32 porte telematiche per il controllo dei corridoi e delle corsie riservate alla BRT;
- la realizzazione del nuovo deposito filoviario completo di centro di rimessaggio e manutenzione dei mezzi;
- la realizzazione di 3 parcheggi di interscambio funzionali alla diversione modale,

due per complessivi 580 posti auto funzionali alla linea S13 e uno con una capienza di n. 948 posti auto funzionale alla nuova linea R8.

Tali interventi, in combinazione coerente, si inseriscono in una più ampia strategia di riqualificazione della mobilità urbana sostenibile, che prevede anche:

- priorità semaforica per i mezzi pubblici;
- fermate accessibili e smart;
- una rete ITS evoluta;
- la centralizzazione del controllo semaforico per la riduzione dei tempi di percorrenza e l'aumento dell'affidabilità del servizio.

Il progetto, condiviso tra i soggetti dell'accordo, è pienamente coerente con le strategie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) in fase di adozione dal Comune di Lecce, in particolare ma non solo con la Strategia S7 "Più persone utilizzano il trasporto pubblico cittadino", che include la Misura 32 "Ottimizzazione del servizio filoviario e realizzazione di linee ad alta prestazione TRM". Questa coerenza si riflette nei principali obiettivi del PUMS, che attribuisce priorità a interventi capaci di:

- ridurre le emissioni climalteranti;
- incrementare l'utenza del trasporto pubblico locale (TPL);
- favorire l'integrazione intermodale con parcheggi di interscambio, mobilità ciclabile e pedonale;
- contenere il traffico nei centri urbani;
- migliorare la qualità dell'aria e la sicurezza stradale.

Preso atto che: la Giunta Comunale ha in via di adozione il piano urbano della mobilità sostenibile di Lecce comprensivo del Rapporto Ambientale e Sintesi non Tecnica.

RITENUTO, pertanto, di dover approvare il progetto per la sua rilevanza strategica e per la piena coerenza con le politiche e gli obiettivi del PUMS, come riportato in apposita relazione tecnica allegata, e con le strategie generali dell'ente in materia di mobilità sostenibile;

Tanto premesso

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate integralmente le considerazioni espresse in premessa;

Vista la coerenza, supportata da apposita relazione tecnica, tra il progetto di realizzazione del sistema BRT e le linee strategiche e gli obiettivi del PUMS come sopra adottato dal Comune di Lecce e in vista della richiesta di finanziamento ai sensi del Decreto MIT;

Visti gli atti redatti dall'Ufficio Tecnico del Settore lavori Pubblici unitamente alla partecipata SGM Società Gestione Mobilità Lecce S.p.a., relativi alla documentazione tecnica necessaria alla partecipazione all' Avviso n.3 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RITENUTO che sussistono i presupposti di legittimità e opportunità per procedere all'approvazione degli elaborati trasmessi relativi al progetto “ **RIQUALIFICAZIONE CON CARATTERISTICHE BRT, POTENZIAMENTO ED ESTENSIONE DELLA FILOVIA DI LECCE**” CUP: **C81C25000090001**”

VISTO il D.lgs. 267/2000 (TUEL) e ss.mm.i.;

VISTO lo Statuto Comunale;

Dato atto che la presente deliberazione comporta riflessi sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente laddove dovesse essere conseguito il finanziamento di cui all'Avviso sopra riportato;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000, i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto, nei limiti di quanto prescritto per legge;

A voti unanimi e favorevoli, legalmente resi e verificati;

DELIBERA

di fare propria la relazione che precede, che qui si intende integralmente riportata e trascritta

1) di approvare la documentazione tecnica ed amministrativa relativa all'intervento di “RIQUALIFICAZIONE CON CARATTERISTICHE BRT, POTENZIAMENTO ED ESTENSIONE DELLA FILOVIA DI LECCE” CUP: C81C25000090001 dell'importo complessivo di € 118.943.856,00, da candidare all' “Avviso n. 3” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la presentazione di “istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa” in quanto strategico e coerente con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Lecce (PUMS), condiviso con il Comune di Monteroni e l'Università del Salento a seguito dell'accordo ex art. 15 L.241/1990 sottoscritto in data 22/05/2025, e redatto dall'Ufficio Tecnico del Settore Lavori Pubblici del Comune di Lecce, designato come Ente capofila proponente, unitamente alla partecipata SGM Società Gestione Mobilità Lecce S.p.a., costituito dai seguenti elaborati, accessibili in formato elettronico al seguente link https://download.comune.lecce.it:8081/comunelecce/AVVISO_3_BRT/ ;

LE1_All.1_Fascicolo Intervento

LE1_All.4_PUMS-Coerenza

LE1_All.5_Relazione sul cronoprogramma

LE1_All.5bis_Cronoprogramma

LE1_All.6_Documentazione tecnica

STUDI CONOSCITIVI	
1	SC_01_Geomorfologica
2	SC_02_1_Tracciato BRT su carte tematiche - Idrogeomorfologica
3	SC_02_2_Tracciato BRT su carte tematiche - Idrogeomorfologica
4	SC_03_Idrogeologica – Tracciato su PAI
5	SC_04_Pericolosità sismica
6	SC_05_Tracciato BRT su PRG
7	SC_06_1_Tracciato BRT su PPTR
8	SC_06_2_Tracciato BRT su PPTR
9	SC_07_Studi conoscitivi - Relazioni
INFRASTRUTTURA	
10	INF_01_Piano particellare di esproprio
11	INF_02_Tracciato su carte tematiche - Corografia
12	INF_03_Planimetria di tracciamento
13	INF_04_Planimetria di inserimento urbano
14	INF_05_Stato di fatto impianto filoviario

15	INF_06_Planimetria tipologica vie di corsa
16	INF_07_Quadro coerenza degli interventi
17	INF_08_1 _Sezioni Tipo Tracciato
18	INF_08_2 _Sezioni Tipo Tracciato
19	INF_08_3 _Sezioni Tipo Tracciato
20	INF_08_4 _Sezioni Tipo Tracciato
21	INF_08_5 _Sezioni Tipo Tracciato
22	INF_09_Fermate e capolinea tipo
IMPIANTI	
23	IMP_01_Calcolo del dimensionamento elettrico
24	IMP_02_Capitolato Sottostazione elettrica
CRM - CENTRO DI RIMESSAGGIO E MANUTENZIONE	
25	OA_04_Nuovo deposito filoviario - Planimetria generale
26	OA_05_Nuovo deposito filoviario – Pianta piano terra e piano primo
27	OA_06_Nuovo deposito filoviario – Prospetti e sezioni
28	OA_07_Nuovo deposito filoviario – Tettoia filobus
OPERE ACCESSORIE - OPERE FUNZIONALI ALLA DIVERSIONE MODALE	
29	OA_01_Planimetria Parcheggio interscambio NI 1
30	OA_02_Planimetria Parcheggio interscambio NI 2
31	OA_03_Planimetria Parcheggio interscambio NI 3
OPERE ACCESSORIE - OPERE COMPLEMENTARI	
32	OA_08_Planimetrie di inserimento urbano - nuova viabilità
33	OA_09_Planimetrie di inserimento urbano - nuova viabilità
MR MATERIALE ROTABILE	
34	MR_01_Caratteristiche filobus IMC
35	MR_02_Capitolato prestazionale filobus IMC
ESERCIZIO	
36	ES_01_Relazione sull'esercizio
37	ES_02_Orario grafico di progetto
ECONOMICA	
38	EC_01_Computo metrico estimativo

LE1_Ail.7_Giustificazione Trasportistica

LE1_Ail.8_ABC

LE1_Ail.9a_NM1

LE1_Ail.9b_NM2

LE1_Ail.9c_NM3

LE1_Ail.10_Tabelle

2) **di autorizzare** il Sindaco alla trasmissione dell'istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro i termini previsti dall'Avviso n. 3, unitamente a tutta la

documentazione tecnica e amministrativa richiesta, in qualità di ente capofila, anche per conto del Comune di Monteroni di Lecce e dell'Università del Salento, come da accordo ex art. 15 L. 241/1990

3) **di nominare** Rup dell'intervento il Dirigente del Settore Lavori Pubblici del Comune di Lecce, Ing. Giovanni Puce, dando allo stesso mandato di procedere a tutti gli atti conseguenti e consequenziali al presente provvedimento.

4) **dato atto che**, valutati gli aspetti sostanziali del presente provvedimento, si dichiara che lo stesso ha riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria e patrimoniale dell'Ente, laddove dovesse essere conseguito il finanziamento di cui all'Avviso sopra riportato;

Stante l'urgenza di dare attuazione a quanto innanzi deliberato, la Giunta Comunale, previa votazione unanime e favorevole, resa nei modi di legge, delibera di dichiarare immediatamente eseguibile, il presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

Il presente verbale viene sottoscritto nei modi di legge

Il Segretario Generale
Giacomo Mazzeo
(atto sottoscritto digitalmente)